

2017 Competition Rulebook

International Unicycling Federation

Final Version June, 2017

Prepared by the IUF Rulebook Committee.

Copyright c 2017 by the International Unicycling Federation, Inc. All rights reserved.

Revision: 1682e5a

2017 IUF ルール

国際一輪車連盟

2017年6月 最終版

IUF ルールブック委員会(IUF Rulebook Committee) 発行

第 1682e5a 版

レース用日本語訳

Translated to Japanese by:Mitsuru TOKUTAKE

A member of “International Committee”

Japan Unicycling Association

May 2018

翻訳者：(公社) 日本一輪車協会 国際委員会

国際委員 徳武 満 (Mitsuru Tokutake)

2018年5月作成

はじめに：

この「2017IUF ルール 2017年6月最終版 第1682e5a版 レース用日本語訳」(以下では「2017IUF ルール 最終版 レース用日本語訳」)については、2018年に開催される UNICON においてレースに参加する日本人選手およびその関係者のために翻訳者が必要部分を抜粋し、日本語に訳したものである。したがって、第1章～第4章まででレース参加選手用に必要な部分のみを抜粋し、翻訳したものである。

なお、本章 1B.3.の規定より英語版が公式のものであるため、当翻訳は IUF ならびに関連団体から「正式な翻訳」として承認を受けたものではなく、あくまで翻訳者の文責によって日本人の選手ならびに関係者への便宜を図るために作成したものである。

Contents

1 General Rules and Definitions	3
2 Track: Racing	23
3 Track: Other	40
4 Road: Races	52
5 Mountain Unicycling: Races	68
6 Mountain Unicycling: Cyclocross	84
7 Freestyle: Artistic	92
8 Freestyle: Standard Skill	127
9 Freestyle: X-Style	150
10 Urban: Flatland	159
11 Urban: Street	172
12 Urban: Trials	183
13 Urban: Jumps	200
14 Team Sports: Hockey	211
15 Team Sports: Basketball	231
Credits	239

目次

- 1.総則および用語の定義
 - 2.トラックレース（トラック総合チャンピオン決定6種目）
100m 400m 800m 片足乗り タイヤ乗り IUFスラローム
 - 3.トラックレース（トラック総合チャンピオン決定6種目以外）
 - 4.ロードレース
 5. . . .（以下はレースに関係ないので省略）
- 製作者

Part 1

General Rules and Definitions

第 1 章

総則および用語の定義

Contents

1A General

1A.1 Scope of Rules	6
1A.1.1 Unicon	6
1A.1.2 Other Uses for These Rules	6
1A.2 How to Use This Rulebook	6
1A.3 How the Rulebook is Updated	7
1A.4 World Champions	7
1A.5 World Records, IUF Records	8
1A.6 Ownership of Data	8
1A.7 Hierarchy of Officials	8
1A.7.1 General Officials	8

1B Competitor Information 10

1B.1 Personal Responsibility	10
1B.2 Supervision of Minors	10
1B.3 Knowing The Rules	10
1B.4 Your Privilege	10
1B.5 Nations Represented	10

1C Host Information 12

1C.1 Convention Aspect	12
1C.2 Required Events at Unicon	12
1C.3 Sponsors	13
1C.4 Materials & Equipment	13
1C.5 Early Announcement of Rule Changes	13
1C.6 Registration Forms	13
1C.7 Combining Age Groups	14
1C.8 Awards	14

1C.9 Safety Equipment	15
1C.10 Protests	15
1C.11 Open Practice Area	16
1C.12 Program Book	16
1C.13 Availability of Rulebook	16
1C.14 Photography and Videography	16
1C.15 Publication of Convention Information	17
1C.16 Publishing Results	17
1C.17 Option to Remove People From Events	17
1C.18 IUF Public Meeting	18
1C.19 Changes and Cancellations	18
1D Terminology 19	
1 General Rules and Definitions	
1D.1 Definitions	19

目次

1A.総則

．．．以下省略．．．

1B Competitor Information

1B.1 Personal Responsibility

All attendees should remember that they are guests of the convention hosts, and ambassadors of our sport to all new riders, visitors from far away, and to people in the hosting town. Remember that the Host is renting the convention facilities, and attendees are expected to treat them well. Each rider is responsible for the actions of his or her family and non-riding teammates. Riders may lose placement in races, risk disqualification from events, or be ejected from the convention if they do not work to minimize disruptions from these people.

1B.参加選手に対する規定

1B.1. 参加者が負うべき責任

すべての参加者は主催者の招待者であり、またすべての新たに一輪車に乗れた人、遠方からの観覧者および開催都市に住んでいる人々に対する使節団の一員でもあることを肝に銘じておかななくてはならない。主催者は競技施設を借用し、選手はそれを大切に取扱うことを求められていることも肝に銘じておかななくてはならない。各選手は自分の

家族あるいはチームの関係者に対して自分の行動に責任を持つことが必要である。関係者への混乱を最小限に抑えるように努めない選手については順位の降格、失格あるいは競技参加を拒絶される可能性がある。

1B.2 Supervision of Minors

A parent, guardian or other designated person, must supervise all minors.

1B.2 未成年者¹の行動に対する監督義務

保護者あるいはそれに類する人は未成年者の行動を監督しなくてはならない。

1B.3 Knowing The Rules

Lack of understanding of rules will be at the disadvantage of riders, not officials or the IUF. The IUF is also not responsible for any errors that may occur in the translation of rules and information into languages other than those in which they were originally written.

1B.3 ルールを理解する義務

ルールの理解が不十分であることは、選手にとっての不利益なのであって、主催者やIUFの不利益ではない。IUF はIUF ルールの原典に書かれている言語から他の言語に翻訳時に発生した誤りについて一切の責任を負わない²

1B.4 Your Privilege

Entry in the competition is your privilege, not your right. You are a guest at the Host's event. You may be in an unfamiliar country, with different customs that are considered the norm. The Host and convention officials determine whether certain events, age groups, or policies will be used. As an attendee, you are obligated to obey all rules and decisions of convention officials and hosts.

1B.4 UNICON に参加することについての名誉

競技に参加することはあなたの名誉であって権利ではない。あなたは主催者のイベントへの招待者なのである。あなたにとっては現地の社会規範を考慮したなじみのない習慣に出くわす可能性はあるが、大会主催者およびイベントの運営責任者はある競技について年齢区分あるいは運営方針を決定する。大会参加者においては、主催者ならびにイベントの運営責任者によるすべてのルールならび決定に従うことを義務付けられる。

¹ この用語が示す範囲は国や行為により違うので注意。一般的に「成年者でない者」という意味で使用。

² 訳注：翻訳版や翻訳版の解説と英語版の原典とで内容が異なってしまった場合には英語版の原典に書かれたものが優先されるという意味である。スポーツのルールで母国語以外に翻訳されることが想定される場合、こうした規定が設けられることが一般的である。

1B.5 Nations Represented

…（競技参加選手用なので以下1C.8.Awardsまでは省略）…

1C.9 Safety Equipment

Safety equipment worn by riders must meet the definitions for each, which are found in chapter 1D.1. Hosts may only deviate from these rules for safety equipment if this is inevitable. The status of “inevitable” has to be documented and must be approved by the IUF executive board. Any deviation from the IUF safety equipment requirements must be approved and announced at least two months before the event. Additional inevitable changes that arise just before or during an event cannot be approved by the event director alone. The approval of two IUF representatives is required in addition to the event director’s approval. These changes are once again only allowed in the case of the inevitable, and not, for example, due to the wishes of the competitors or judges.

1C.9 （選手が装着すべき）プロテクター類

選手が着用するプロテクター類は1D.1 Definition定義に規定された要件を満たすものでなくてはならない。大会主催者はこれらに規定していることから逸脱することが「不可避」であるとき以外は当ルールに規定されたプロテクター類に関する規則に対する例外は認められない³。「不可避」という状態であると認められるには、（大会主催者がIUFに）当該事実を説明する文章を提出した上で、IUF理事会の承認を受けなければならない。IUF理事会が承認した選手が装着すべきプロテクター類の要件に関する追加的例外規定については、大会主催者が遅くとも大会が始まる2ヵ月前まで公表をしなければならない。大会2ヵ月前より直近あるいは大会中に当規則から逸脱することが「不可避」となる状況の変化が発生した場合であっても、当規則から逸脱することは大会主催者単独の承認では認められない。こうした場合は、大会主催者の承認に加え、少なくとも2名の国別IUF代表委員の承認を必要とする。これらの例外規則については例えば選手や審判の意向による理由で当規則から逸脱することは認められず、あくまでも当該規則から逸脱せざるを得ない状況の変化があったときにのみ認められる。

1C.10 Protests

An official protest/correction form must be available to riders at all times. All protests against any results must be submitted in writing on the proper form within two hours after the results are posted, unless there is a shorter time specified for certain events (for example: track racing). The form must be filled in completely. This time may be extended for riders who have to be in other races/events during that time period. Every

³ ただし、大会独自の判断でプロテクター類に関して IUF ルールにはない追加的な義務を課す場合はここでいう「ルールからの逸脱」にはあたらないと解釈される。ただしその場合でも大会本部がその旨を事前に公表する義務まで免除されないものと解釈される。

effort will be made for all protests to be handled within 30 minutes from the time they are received. Mistakes in paperwork and interference from other riders or other sources are all grounds for protests. Protests handed in after awards have been delivered will not be considered if the results have been posted for at least three hours before the awards. If awards are delivered before results are posted, it is recommended to announce the schedule of posting and the deadline for protests at the awarding ceremonies. All Chief Judge or Referee decisions are final, and cannot be protested.

The host may decide to make official video of some competitions, for example at the start line and/or the finish line, or the 5-meter-line in case of the 50 m one-foot race. This must be announced before the competition to let the competitors know about their option to protest through this video.

Regardless of whether official video is available, all possible sources of evidence are generally allowed as a means of verification in case of a protest, including (but not limited to) private photos/videos and eyewitness reports. If someone submits a protest and has evidence that he wants to be considered, he must state that with his protest. If possible, it is recommended that digital material is copied onto an ‘official’ computer for analysis. As an alternative, the evidence must be readily accessible, e.g. through a contact person and phone number.

In case of video evidence (regardless of its origin), a referee without good skills in video analysis should ask for a skilled assistant in order to prevent incorrect interpretations. The referee decides which evidence he will consider, and the ‘value’ he assigns to the various pieces of information. Generally, official camera footage and judge reports will have higher ‘value’ than private evidence. The objective is that all riders will be judged as fairly as possible.

1C.10 “Protest”プロテスト

公式の”Protest”プロテスト/（記録の）訂正申請（以下「プロテスト」という）に関する書面について、大会期間中は選手がいつでも⁴提出できるよう大会主催者が準備しておかなければならない。競技の結果に対するプロテストは、結果が発表されてから2時間以内に（これより短い締切期限が設定されている種目、例えばトラックレースでは当該種目の規定に従う）大会所定の方法で書面を提出しなければならない。プロテストに関する書面には必要事項を漏れなく記入しなければならない。プロテストが可能な時間中他の種目、競技に出場しなければならない選手のためにこの（制限）時間が延長されることがあり得る。すべてのプロテストはそれが提出し受理されてから30分以内に処

⁴ ただし、種目により個別に提出の締切時間の設定があるので注意すること。詳細は該当する種目の章にある条文を参照。

理され、その30分以内に当該案件についての決定が下されることになる。事務作業の誤りによる（記録発表における氏名などの）誤記、間違っただ順位が表示、他の選手あるいは外部から受けた妨害行為、あるいはその他すべての原因による選手の責任外で発生した不利益や不都合のすべてが” protest” プロテストの対象になる。結果が表彰式開催の遅くとも3時間前までに公表された場合、表彰式の後に提出し受理⁵されたプロテストについては、競技の結果には反映されない。もし、表彰式が結果を発表する前に行われるときは、プロテスト提出に関するスケジュールを案内し、表彰式を行っている種目に関するプロテストの締切時間の明確に告知することが推奨される。審判長による決定が最終のものであり、その決定に対して改めて” protest” プロテストすることは認められない。

大会主催者はある種目、例えばレースでのスタートやフィニッシュライン、片足50mレースでの5mラインなど）において公式にビデオもしくは写真撮影を行うと決定することができる。この場合は、大会側で（公式に）撮影されたビデオあるいは写真によるプロテストの手段があるという旨を競技が始まる前に選手に告知しなければならない。

大会でビデオや写真が公式に撮影されている否かに関わりなく、個人で撮影したビデオや写真もしくは証人、あるいは第三者から得たそれらのものを含め（それらに限らず）、いかなる証明の手段であってもプロテストをする場合の証拠の手段⁶として認められる⁷。もし、第三者がプロテストを行い、当該選手が考慮して欲しいという証拠を持っている場合は、当該選手がそのプロテストに関して意見を表明する機会を与えなければならない。可能であれば大会本部の公式のコンピュータ上で分析するために、その証拠をコピーすることが推奨される。証拠をコピーすることに代えて、その証拠を持っている人（あるいは証人）の連絡先や電話番号を大会本部で控えておくなどの方法により、容易に連絡を取ることができる状態にしなければならない。

ビデオ（出所は問わない）による証拠の場合、撮影されたビデオおよびその編集の質が良くない場合、誤った解釈を避けるために、審判長は映像処理もしくは画像判定の技術を有する大会アシスタントに分析を依頼すべきである。

審判長がどの証拠を考慮し、そしてその人が提供した各種の証拠の中でどれが最も「証拠としての重要性がある」のかを決めなければならない。一般的には、公式なカメラによる証拠および審判の証言が、個人が撮影した、あるいは提出した証拠よりも「証拠としての重要性がある」と考えられる。証拠に関する規則を定める目的としては、すべての選手に対して可能な限り公平に判断されるようにすることである。

⁵ もしプロテストを行う場合、提出しても大会本部で受理されていないとプロテストの処理は行われないと考えられるので、大会本部で提出したきちんと受理したかを確認することが必要と思われる。

⁶ あくまでの証拠の「手段」に「制限を設けない」ということが規定されているのであって、この条文以降に示された規定の通り、自動的に証拠として認めるわけではない。

⁷ これは、全日本をはじめとする日本のレースとは明確に違う点であるので注意。

1C.11 Open Practice Area

For Unicon and other large competitions, at least one area with a smooth safe riding surface, sheltered from the weather, must be made available for all or part of the day on most or all days of the convention. These areas are to be used for non-competition events such as workshops, skills exchange and free practice.

・・・（参加選手用につき1C.19 Changes and Cancellationsまでは省略）・・・

1D.1 Definitions

1D.1. (IUFルール上における用語の) 定義

Age: Rider's age for all age categories is determined by their age on the first day of the convention.

・ Age（年齢）：すべての年齢区分を決める際の年齢は、競技開始初日の年齢による⁸

Expert: The top category in events that don't have a system to determine Finalists.

When no other limitations are present, riders can choose to compete in this category against the other top riders. Limitations on this may be if top riders are chosen at previous competitions, such as national events, or if there is a limit on the number of competitors per country. The category is called Expert, and riders entered in it can be called Experts. The distinction of Experts over Finalists is that they are not chosen based on competition results at the current convention.

・ Expert（エキスパート）：“Finalist”（決勝進出者）による選手区分方法がない種目における最上級選手のカテゴリーをいう。もし、特別な制限がないときは、選手はその他のトップ選手の出場するカテゴリーでの出場を自ら選ぶことができる。特別な制限とは例えば国内競技においては過去の競技において最上級カテゴリーで出場した経験の有無による場合や、あるいは、国別に（エキスパートクラス出場者の）出場者数に制限を設けるなどの場合には、（エキスパートクラスへの）出場を制限することはできる。（最上級選手の出場する）カテゴリーは“Expert”「エキスパート」と呼ばれ、このクラスにエントリーする選手を“Experts”「エキスパート出場者」と呼ぶ。「ファイナリスト」に対する「エキスパート」の違いは、「エキスパート」という言葉の場合、）現在（進行中）の競技の結果に基づき選ばれるわけではないことである。

Figure: (noun) 1. A unicycle feat or skill, such as walking the wheel or riding backward, used to describe skills in the Standard Skill event. 2. A riding pattern, such as a circle or figure 8.

・・・（レースおよびロードレース用なのでこの部分は省略）・・・

⁸訳注：UNICON の場合は「競技開始初日」について実際の競技を行う日の年齢ではなく、開会式が開催される日の年齢によって区分することが一般的である。

Finalist, Finals: A Finalist is a person, and “the Finals” is the last category or group in any event that has multiple rounds. For example in Track racing, the top riders from the age groups compete against each other in the Finals of most events.

・ Finalist, Finals (「決勝進出者」、「決勝」) “Finalist” 「ファイナリスト」 とは以下に該当するような人を、“Final” 「決勝」 とは複数の試合が行われる種目の中での最終のカテゴリーのことをいう。例えばトラックレースにおいては、多くの種目において年齢区分全体を通して最高の記録を出した選手がファイナリストである。

Freewheel: Mechanism allowing the wheel to rotate while the cranks are stationary.

・ Freewheel (フリーホイール) : クランクが回転していない間も車輪が回転を続けることができる機構 (の車輪を有する一輪車) のことをいう。

Gearing: Any mechanism that transfers the rotation speed of crank arms to a different rotation speed of wheel.

・ Gearing ギア: どのような仕組みかに関わらず、クランク回転速度を実際の車輪の回転速度に変換できる機構 (の車輪を有する一輪車) のことをいう。

Gloves: (For racing) Any glove with thick material covering the palms (Leather is acceptable, thin nylon is not). Gloves may be fingerless, such as bicycling gloves, provided the palm of the hand is completely covered. Wrist guards, such as those used with in-line skates, are an acceptable alternative to gloves.

・ Glove (For Racing): (レース用の) 手袋: 皮で覆われた厚手の手袋のことである (皮革は許容されるが、ナイロンは許容されない⁹)。手のひらの部分が皮で覆われている限りは自転車用手袋のように指のないもので差し支えない。インラインスケート用のリストガードのようなものも “glove” 「手袋」 の代わりとして使用することができる。

Helmet: Helmets must be of bicycle quality (or stronger), and should meet the prevalent safety standards for bicycle (or unicycle) helmets, such as ASTM, SNELL, CPSC, or whatever prevails in the host country. Helmets for sports other than cycling or skating are not permitted, unless the Referee makes exceptions. Helmets are required for some events as described in the Safety section of each chapter.

・ Helmet (ヘルメット) : ヘルメットは自転車用の強度 (あるいはそれ以上) があり、自転車用 (あるいは一輪車用) のヘルメットに対する ASTM、SNELL、CPSC あるいは開催国により承認されている安全基準に適合していなければならない¹⁰。審判が例外を認

⁹訳注: 合成皮革であっても差し支えない。ここでいう “thin nylon” (薄いナイロン製) とはいわゆる軍手のようなものを意味すると解釈される。“the palm”(皮)と書かれているが、軍手や冬用の編んだ手袋のようなものでない限りにおいて、自転車用、スケボー用、ローラースケート用あるいはインラインスケート用としてスポーツ用品店に市販されているものであれば一般的には差し支えないものと解釈される。

¹⁰訳注: ここに日本の規格は例示されていないが、(レース用や競技用) 自転車専門店で売られているもの、もしくはスポーツ用品店で売られているスケートボード、インラインス

めない限りは自転車用あるいはスケート用 以外のヘルメットは認められない¹¹²。ヘルメット（トラックレース、ロードレースの部などの）それぞれの部の3 条の各項に規定された一部の種目においては装着する必要がある。

IUF: International Unicycling Federation. The IUF sponsors and oversees international competitions such as Unicon, creates rules for international competition, and promotes and provides information on unicycling in general.

・ IUF : ” International Unicycling Federation ” 「国際一輪車連盟」のことである。UNICON のような国際的な大会においては、IUF の関係者が国際的なルールを作成し、大会のプロモーションを行い、一輪車に関する情報一般を提供する。

Junior Expert: Same as Expert, but open only to riders age 0-14. Riders in this age range may optionally enter Expert instead, to compete in the highest/hardest category.

・ Junior Expert （ジュニアエキスパート） : ” Expert ” と同様最上級選手のカテゴリのことを指すが、そのうちの15 歳未満の選手のみのカテゴリである。15 歳未満の選手の場合は、エキスパートクラスに代わり、最上級選手のカテゴリとなる¹³。

Knee pads: Any commercially made, thick version is acceptable, such as those used for basketball and volleyball, or any with hard plastic caps. Knee pads must cover the entire knee and stay on during the whole length of the competition. Long pants, bandages or patches are not acceptable substitutes.

・ Kneepads ひざ当て : バasketボールやバレーボールあるいはその他硬質プラスチックのカップがついており、商品として市販されている厚いタイプであれば認められる。すねあてはすね全体を完全に覆い、競技を行っている間に外れないものでなくてはならない。長ズボン、包帯あるいは、医療用ばんそうこうはここに規定する ” kneepad ” 「ひざ当て」としては認められない。

Muni: Mountain unicycling, or mountain unicycle. The previous term for this was UMX.

・ Muni : ” Mountain Unicycling ” あるいは ” montain unicycle ” と表記される。以前の UMX である。

Non-unicycling Skills: (for Freestyle judging) The riding of any vehicle with two or more wheels on the ground, and any skills not performed on a unicycle. Any skill with

ケート用ものであれば日本で販売されているもので通常問題は生じないものと考えられる。¹¹ここでいう Skating とは氷上のスケート用だけではなく、スケートボードやインラインスケート用も含むと解釈される。

¹²訳注 : この文の趣旨は一義的には工事用あるいは工業用安全帽（飛来物、墜落、電気保護用など）あるいはバイク乗車用ヘルメットのようなものを排除することであると解釈される。

¹³訳注 : Final（決勝）を行うレースについては、Junior Finalist のタイトルはないことが一般的であり、15 歳未満の選手でも 15 歳以上の選手と混合で Final（決勝）を行うことになる。

more than one support point on the riding surface, such as standing on the unicycle with it lying on the floor, or hopping while standing on the frame (seat on floor); two contact points with the riding surface (wheel and seat), both carrying part of the rider's weight. The term also refers to skills such as dance, mime, comedy, juggling, playing music or riding vehicles that do not meet the definitions of unicycles.

・・・（レース用なので翻訳は省略）・・・

Prop: Almost anything other than the unicycle(s) being ridden by competitor(s) in a Freestyle performance. A unicycle being used for a non-unicycling skill (such as a handstand on it while it's lying down) is a prop at that moment. A hat that is dropped and picked up from the floor is a prop. A pogo stick or a tricycle (unless ridden on one wheel) is a prop.

・・・（レース用なので省略）・・・

Shoes: Shoes with full uppers are required. This means the shoe must cover the entire top of the foot. Sandals or thongs are not acceptable. Shoelaces must not dangle where they can catch in crank arms.

・ Shoes(靴) : full upper,つまり足の甲まで完全に覆われた靴を履く必要がある。これは、足首全体を覆う靴を履かなくてはならないということを意味する。サンダルやスリッパなどは認められない。靴ひもはクランクにからむ状態にほどけないようにしなければならない¹⁴。

Shin guards: Any commercially made, thick version is acceptable, such as those used for football or bicycling, or any with hard plastic shell. Shin guards must cover the shin and stay on during the whole length of the competition. Long pants, bandages or patches are not acceptable as substitutes.

・ Shin guards すね当て : サッカーや自転車あるいはその他外側が硬質プラスチックで覆われているもので、商品として市販されている厚いタイプであれば認められる。すねあてはすね全体を完全に覆い、競技を行っている間に外れないものでなくてはならない。長ズボン、包帯あるいは、医療用ばんそうこうはここに規定する” shin guards” 「すね当て」としては認められない。

Unicycle, Standard: A Standard Unicycle has only one wheel. It is driven by crank arms directly attached to the wheel's axle/hub, with no gearing or additional drive system. Pedals and cranks rotate to power the wheel. Is balanced and controlled by the rider only, with no additional support devices. Brakes and extended handles/handlebars are permitted. For some events, such as track racing, standard unicycles have restrictions on wheel size and/or crank arm length. Other events may specify other restrictions.

¹⁴ 2015年のルールでは Footwear のところに定義されていたものが Shoes という名称に変更されたものであり、原典の条文そのものは 2015年版と同一である。

When not noted otherwise, there are no size limitations.

・ **Unicycle, Standard** 「一輪車、標準一輪車」：「標準一輪車」は車輪を1 つだけ持つものである。そして、ギアその他の動力伝達装置を持たず、車輪の軸に取り付けられたクランクにより直接的に駆動されるものである。ペダルおよびクランクを回転させることで車輪を駆動させる。付加的な補助装置によらず、選手が自らバランスを取り、コントロールするものである。ブレーキあるいは（サドルのハンドグリップ部分への）延長ハンドルの装着は認められる。トラックレースのように特定の種目における、“standard unicycle” 「標準一輪車」では、さらにタイヤのサイズおよびクランク長の制限がある。レース以外の種目における「標準一輪車」ではその他の制限が設けられている。レースなど「標準一輪車」におけるサイズについての特別規定を設けていない種目については、「標準一輪車」にはサイズの制限はない。

Unicycle, Unlimited: A Unlimited Unicycle is powered, balanced and controlled by the rider only. Gearing, shiftable or not, and/or freewheel are allowed. (This may also be referred to as ‘Transmission.’) Multiple wheels are permitted, but it must not be possible to ride the unicycle when more than one wheel touches the ground.

Unlimited unicycle 「無制限一輪車」：「無制限一輪車」とは、乗車している人により駆動され、バランスを取りコントロールされるものでなくてはならない。複数段に変速可能か否かによらず「ギア」 ”gearing” または車輪に「フリーホイール」 ”freewheel” を有するものでも認められる(「ギア」 および「フリーホイール」については該当の項目の定義も参照すること)。複数の車輪を持つことが許されるが、一輪車に乗車した際に、地面に接触するタイヤが1輪より多いものであってはならない。

Unicycle, Wheel Size Classes: The IUF defines standardized wheel sizes classes for unicycling competitions. Each class can have a limit on the maximum allowable outer wheel diameter (maximum diameter), the minimum allowable crank arm length (min crank length), and allowable transmission system, as defined above in the Standard and Unlimited Unicycle definitions.

Unicycle Class	Max Diameter	Min Crank Length	Transmission
16 Class	418mm	89mm	standard
20 Class	518mm	100mm	standard
24 Class	618mm	125mm	standard
24+ Class	640mm	No limit	standard
29 Class	778mm	No limit	standard
Unlimited Class	No limit	No limit	unlimited

・ **Unicycle, Wheel Size Classes:**一輪車 車輪径区分：一輪車競技者のためにIUFは競技に

における車輪径のクラス分けを定義したものである。各クラスにおいて、以下の表のように車輪の許容最大外径（最大外径）、最低許容クランク長（最低クランク長）および上記で定義した駆動方式の違いによる「標準一輪車」および「無制限一輪車」のどちらを使用できるかについての規定を設けた

クラス	最大外形	最低クランク長	駆動方式区分
16 Class	418mm	89mm	標準
20 Class	518mm	100mm	標準
24 Class	618mm	125mm	標準
24+ Class ¹⁵	640mm	制限なし	標準
29 Class	778mm	制限なし	標準
Unlimited Class	制限なし	制限なし	無制限

For any tire in question, its outside diameter must be accurately measured.

Crank arm length is measured from the center of the wheel axle to the center of the pedal axle. Longer sizes may be used.

The maximum diameter for the 24+ Class and 29 Class are defined such that virtually any commercially available tire, 24 inch or 29 inch respectively, should fit under these limits. However, this is not guaranteed and the referee should still be aware of the limits.

最大外径の規定に抵触するか（目視では）疑わしいタイヤについては、実際の外径を測定しなければならぬ。クランク長は、車軸のハブの中心からペダル軸の中心までの長さを測定するものとする。規定より長いクランクの使用は認められる。

24+クラスと29インチクラスにおける車輪の最大径は、それぞれ24インチあるいは29インチとして市販されているいかなるタイヤでも、上記の規定に適合するものと考えられる。ただし、（IUFが）それを保証するものではないため、審判は24+クラスもしくは29インチクラスであっても車輪径に注意する必要がある。

Ultimate wheel: A special unicycle consisting of only a wheel and pedals, with no frame or seat.

・ Ultimate wheel 原型一輪車：フレームおよびサドルがなく、車輪およびペダルしかない特殊な一輪車である。

UMX: Unicycle Motocross. This term has been replaced by muni.

¹⁵ 今回の UNICON におけるレースおよびロードレースでは 24+Class での規定車種レースは行われず、24 インチ規定車種の種目では従来どおりの規定の一輪車を使用することになる。24+Class の設定については、現在のところはバスケットおよびホッケーにおいて使用可能な一輪車の最大径を規定したものであるとして解釈される。

．．．（省略）．．．

Unicycling skill: (noun, for Freestyle judging) Also known as ‘figure.’ Any skills (feats of balance) performed on a vehicle with one support point in contact with the riding surface, this being a wheel, the movement of which is controlled by the rider, thus maintaining balance. All mounts are also ‘unicycling skills.

．．．（レース用につき省略）．．．’

Unintentional dismount: In most cases, any part of a rider unintentionally touching the ground. A pedal and foot touching the ground in a sharp turn is not a dismount as long as the foot stays on the pedal while the pedal is on the ground. Dismounts during many races disqualify the rider.

Unintentional dismount 選手の意図しない『落車』¹⁶：たいていの場合、体のどこか一部分でも意図せずに地面に接触することをいう。ペダルが地面に接触した状態で足がペダルに残っている限りは、急な方向変換中にペダルおよび足が地面に接触することは落車ではない。多くのレースにおいて、『落車』をすると選手は失格になる。

Unicon: Unicycling Convention. This word usually refers to the IUF World Unicycling Championships conventions.

Unicon:一輪車の大会。この単語(“Unicon”)は通常、IUF 主催の世界一輪車競技選手権大会のことを意味する。

Wheel walking: Propelling the unicycle by pushing the top of the tire with one or both feet. Feet touch wheel only, not pedals or crank arms. A non-pushing foot may rest on the fork.

Wheel walking: タイヤ乗り：タイヤの上部を足で蹴ることによって、一輪車を推進させる乗車技術をいう。足はペダルやクランクの上ではなく、タイヤにのみ接触しているものとする。ただし、タイヤを蹴っていない足はフォークの上ののっていても差し支えない。

第1章 以上

参考文献（第1章、第2章、第3章、第4章共通）：2015年4月現在有効なものによる
日本陸上競技連盟競技規則 第3部トラック競技
日本一輪車協会 レース国内競技規則

¹⁶ レースなどでは単に dismount 落車と書いてあるだけではあるが、dismount『落車』自体の定義はここでいう「体のどこか一部分でも地面に接触すること」であるとされる。