

## [追加連絡事項]

### ■ペダルについて《禁止事項》

ペダルは、樹脂又はプラスチック製のものとする。

クランク取付け部以外に金属が使用されているペダルの使用は禁止となりますのでご注意ください。（ペダルと足との設置面のピン等も含む）

### ■サドルの高さ調整について《ご案内》

100m 出走後タイヤ乗り種目に移動する際、サドルの高さ調整をする選手が多く見られます。その為、今回より移動区間内に調整エリアを設けます。

調整が必要な選手は、エリア内で調整を行い、速やかにタイヤ乗り召集に進んで下さい。

※エリア内への立入は、ゼッケン着用選手及びネックストラップ着用者のみとなります。

※サドル等を交換する際は、必ずそれら部品も車検を行い車検シールを貼ること。

### ■駐車場について《ご案内》

申請いただいております駐車台数につきましては、スペースを確保することが出来ました。駐車券及び振込用紙につきましては、7月初旬にご送付させていただきます。

※現在の申請台数より増やす事は出来ませんが、減らす場合は 6/29 迄受付致します。

メール: [taikai@jua-web.org](mailto:taikai@jua-web.org) にてご連絡下さい。

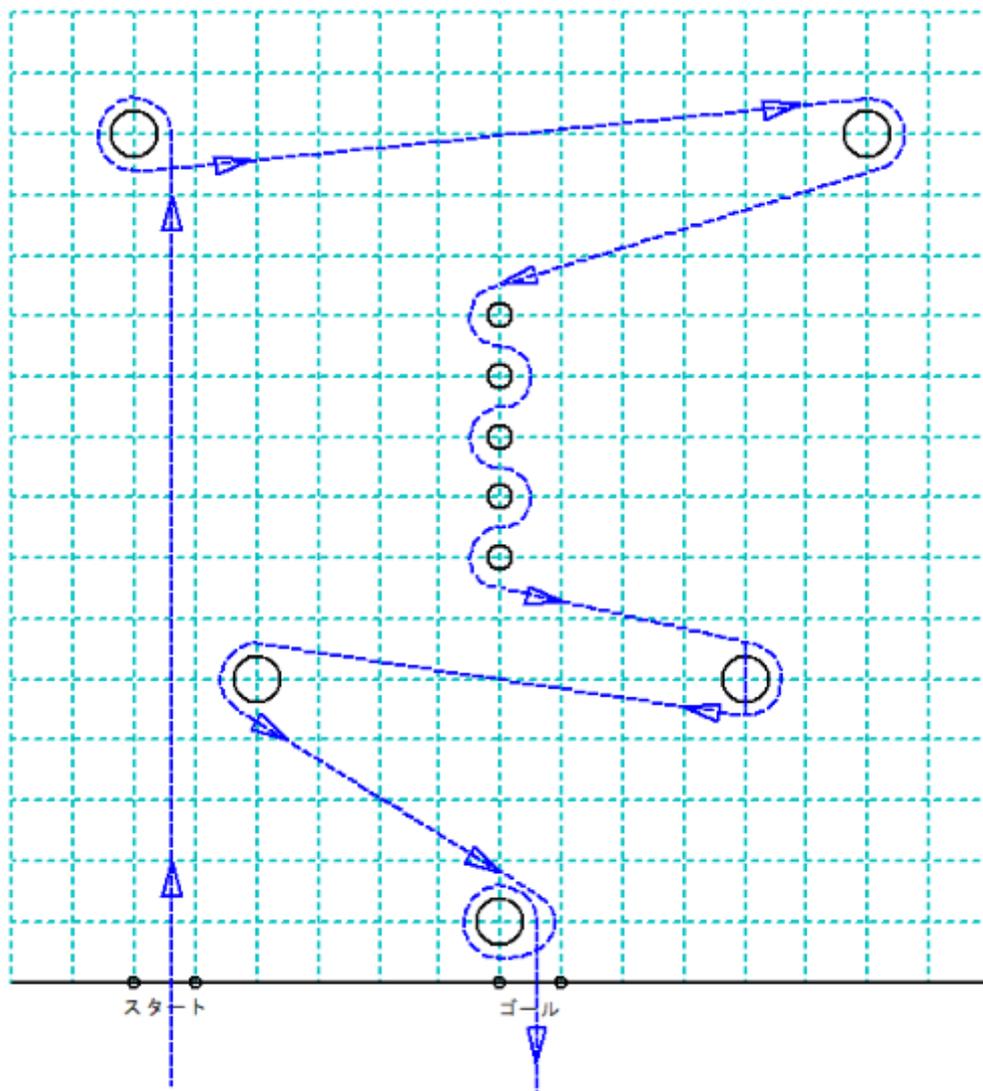
## ＜障害物コースについて＞

全日本一輪車競技大会レース部門における「障害物コース」は、以下の通りとなります。

コースは例年と同じ場所に 2 コース設置します。

スタートのカウントダウンは、4 カウント(3、2、1、ドン)で行います。

計測は自動計測機を使用します。



- ・マス目、一辺は 1 m です。
- ・マス目は、実際のコースには書きません。
- ・スラロームのコーンは、高さ約 20cm です。
- ・その他のコーンは、高さ約 70cm の底が四角です。
- ・スタート・ゴールは各 1 m です。

### ＜設置場所＞

