

パナレーサーホワイトプレミアムタイヤについて

このタイヤは高圧にも耐えられるよう設計されており、高品質なビートワイヤーを採用している為、素材が固く出来ております。

装着時、下記事項に注意して下さい。

リムにチューブ・タイヤをはめ、バルブワッシャー・バルブ・バルブリングを取付ける。この時、高圧がラクに入るエアバルブを取付ける事をお勧めします。

タイヤに空気を入れる時は、タイヤを立てかけて入れると、接地面が1ヶ所リムの中に入りすぎてしまうため、必ず横にして空気を入れて下さい。

タイヤ内側のライン(図1)が均一になるように手で調整して下さい。

空気を少し入れ、再びタイヤラインが均一になっているか確認して下さい。

初めて使用する場合、空気圧を一度高めに入れ(700kPa)まで入れ、(ゲージ付空気入れがあると分かりやすく簡単です)リムラインが上がってくるのを確認して下さい。(図2)

均一にタイヤ内側のラインが出たら、少しずつ空気を抜いて、自分に適した空気圧にします。



図 1



図 2

このタイヤは、オートバイのタイヤ同様高速回転やタイヤサイド外れ又はサイド破れに対して対応するような仕様です。お近くの自転車店などでは簡単に装着されますが、会員の方で装着が難しい場合は、従来の白タイヤをご使用下さい。(特にミヤタ純正 20×1.5 リム使用車)